

HOTARĂREA NR. 75/26.05.2022

HOTĂRÂRE A CONSILIULUI LOCAL

privind aprobarea participării UAT ORAS GHIMBAV în cadrul PLANULUI NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ (PNRR) - COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL / INVESTIȚIA I.1 – Mobilitate urbană durabilă, Sub-investiția I.1.2 – Mobilitate urbana verde – ITS/alte structuri TIC și aprobarea proiectului ” *Instalarea sistem de mesaje variabile in orașul Ghimbav, jud. Brașov*

Consiliul Local al Orasului Ghimbav, întrunit în ședința din data de 26 mai 2022
Având în vedere

Având în vedere:

-Referatul de aprobare nr. **8596/24.05.2022** al Primarului, în calitate de inițiator și avizul comisiilor se specialitate

În conformitate cu prevederile:

Planul Național de Redresare și Reziliență, Ghid specific - condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiect PNRR/2022/C10 - Componenta 10 -Fondul Local ;
- Legii nr.273 din 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.129 alin.(1), alin.(2) lit.b), alin.(4) lit.d), art.135 alin. (8); art. 139 alin.(1); art. 196 alin.(1) lit. a); art.243 alin.(1) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE

Art.1 Se aprobă participarea UAT ORAS GHIMBAV în cadrul PLANULUI NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ (PNRR) - COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL / INVESTIȚIA I.1 – Mobilitate urbană durabilă, Sub-investiția I.1.2 – Mobilitate urbana verde – ITS/alte structuri TIC

Art 2. Se aprobă Anexa 1 – Nota de fundamentare aferentă proiectului ”*Instalarea sistem de mesaje variabile in orașul Ghimbav, jud. Brașov*”, precum și Anexa 2 – Descrierea sumara a investitiei, parti integrante din prezenta hotărâre.

Art 3. Se aprobă cheltuielile eligibile ale proiectului în valoare de 1.060.197,90 RON (fără TVA) <<echivalentul a 215.369.19 euro (fara TVA) conform prevederilor PNRR respectiv la cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro=4,9227 lei)>> , cu o rata de finanțare în procent de 100% în cadrul PNRR - Componenta 10 - Fondul local. Valoarea totala cu TVA inclus este de 1.261.635,50lei. TVA, aferent va fi asigurat prin bugetul de stat.

Art 4. Se aprobă asigurarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului necesare pentru implementarea proiectului în conformitate cu prevederile contractului de finanțare.

Art 5. Se aprobă investițiile propuse în cadrul proiectului ” *Instalarea sistem de mesaje variabile în orașul Ghimbav, jud. Brașov* respectiv achiziția și punerea în funcțiune a sistemului de mesaje variabile în orașul Ghimbav, descrise în anexa 2, parte integrantă din prezenta hotărâre

Art.6 Se împuternicește Primarul orașului Ghimbav să reprezinte UAT Oras Ghimbav în relația cu instituțiile și organizațiile relevante pentru implementarea proiectului ” *Instalarea sistem de mesaje variabile în orașul Ghimbav, jud. Brașov*

Art. 7. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează Dl. Ionel Fliundra, primar al orașului Ghimbav, prin compartimentul de specialitate .

Vizat pentru legalitate
Secretar general
Szinatovici Dan



Președinte de ședință
Neagoe Mihai



**Prezenta hotărâre a fost adoptată cu 14 voturi „pentru”, 0 „abțineri” și 0 voturi „ împotriva”
Din 14 consilieri locali prezenți la ședință și 15 consilieri în funcție**

Prezenta hotărâre se comunica:
-Instituția Prefectului Județului Brașov
-Colecție
-Afișare

Anexa 1 la HCL 75/26.05.2022

NOTĂ DE FUNDAMENTARE
a proiectului
„ Instalarea sistem de mesaje variabile în orașul Ghimbav, jud.
Brașov”

<p><i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local</i></p>	<p>Titlu apel proiect COMPONENTA 10 - Fondul local Investiția I.1 - Mobilitate urbană durabilă, Sub-investiția I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS /alte infrastructuri TIC</p> 
<p>1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>“Strategia Națională pentru Siguranță Rutieră 2013 - 2020 este un document de politici coerente și unitare în sfera siguranței rutiere, pe termen lung, care a apărut ca urmare a rezultatelor nesatisfăcătoare ale politicilor existente în domeniu. Aceasta urmează a fi pusă în aplicare de către instituțiile cu atribuții în domeniu, organe de specialitate ale administrației publice centrale împreună cu reprezentanții autorităților administrației publice locale recunoscute prin lege.</p> <p>Analiza evenimentelor cu victime rutiere produse în România a arătat că un procent de 50% dintre respectivele victime rutiere se produc pe Drumurile Naționale și pe Autostrăzile ce intră în responsabilitatea CNAIR. Astfel, s-a identificat o posibilitate de reducere a unui procent semnificativ dintre victimele rutiere din România, prin îmbunătățirea siguranței pe drumurile naționale administrate de CNAIR.</p> <p>Principalele tipuri de accidente cu morți din România în care sunt implicați pietoni (34%), situații de ieșire de pe carosabil (20%), accidente frontale (18%) și accidente cu impact lateral (12%), pot fi atribuite în mare măsură deficiențelor existente în infrastructura rutieră, care pot fi soluționate</p>

		<p>printr-un program structurat de îmbunătățire a siguranței infrastructurii rutiere.</p> <p>Principalele mecanisme de accidente din care au rezultat morți sunt accidentele cu pietoni (34%), urmate de accidentele cu ieșire de pe carosabil (20%), accidentele frontale (18%), accidentele cu impact lateral (12%) și accidentele față-spate (4%), în ceea ce privește accidentele legate de infrastructură. Accidentele cu ieșire de pe carosabil combinate cu accidentele frontale (38% în total) împreună cu accidentele cu pietoni (34%) au o legătură directă cu aspecte privind infrastructura rutieră necorespunzătoare.</p> <p><i>La nivelul orasului Ghimbav, în urma realizării Studiului de Trafic, prin analizele efectuate la nivel de intersecție, axă și rețea au rezultat următoarele concluzii (în legătura cu oportunitatea implementării proiectului conform temei date):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Lipsa unui sistem de informare în timp real a participanților la trafic în localitate, atât de-a lungul principalei rute de tranzit (DN1);</i> - <i>Cota modală redusă a transportului public (și, implicit, utilizarea pe scară largă a transportului privat);</i> - <i>Utilizarea excesivă a vehiculelor personale conduce la supraîncărcarea rețelei rutiere;</i> - <i>Volumele mari de trafic în orele de vârf, din cauza:</i> <ul style="list-style-type: none"> o <i>Gradului redus de utilizare a transportului public;</i> o <i>Vitezelor de transfer la intersecții care sunt relativ reduse (timpii de așteptare mai mari decât optimul intersecției);</i> <p><i>Pentru remedierea acestor disfuncționalități, precum și pentru atingerea obiectivelor privind mobilitatea urbană durabilă, au fost propuse și testate (prin simulare) soluții tehnice de prioritizare automată a transportului public, precum și sisteme de creștere a atractivității modurilor alternative de transport, nepoluante - aceste deziderate se pot atinge prin următoarele soluții tehnice:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ <i>Îmbunătățirea infrastructurii rutiere în general, prin măsuri specifice și posibile, respectiv implementarea de sisteme de semnalizare și informare rutieră în timp real și durată mare de vizualizare, astfel încât toți participanții la trafic să fie informați.</i> <p><i>Este necesară crearea unui sistem inteligent de afisare cu panouri variabile deoarece acest serviciu public este important pentru mobilitatea urbană durabilă.</i></p> <p><i>Orașul Ghimbav intenționează să realizeze modernizarea infrastructurii de transport rutier prin instalarea de panouri de afisare cu mesaje variabile, pentru uzul larg al cetățenilor participanți la traficul rutier.</i></p>
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	<p>La momentul elaborării documentului, în orașul Ghimbav nu exista nici un panou cu mesaje variabile de informare a participanților la trafic.</p> <p>De asemenea, în întreaga regiune (considerând o rază de aprox. 100km în jurul localității) nu au fost identificate astfel de sisteme moderne de informare. Totuși, Municipiul Brașov are în plan (și proiect aflat în faza de elaborare a documentațiilor de proiectare) instalarea unui sistem integrat de management</p>

		<p>al traficului rutier ce va contine si un numar de 8-12 panouri de afisare cu mesaje variabile, pentru informarea participantilor la trafic.</p> <p>Atat la nivel national (pe principalele autostrazi) cat si la nivelul intregii infrastructuri rutiere a uniunii europene, sunt instalate sisteme de afisare / informare cu mesaje variabile, acestea devenind, in prezent, principala solutie de informare pe plan local al conducatorilor auto.</p> <p>In ceea ce priveste situatia generala a transportului rutier pe raza Oraşului Ghimbav, acesta este aglomerat si majoritar de tranzit, astfel ca majoritatea participantilor la trafic nu cunosc orasul, rutele optime, conditiile de trafic asteptate etc.</p> <p>Astfel, se remarca urmatoarele deficiente majore:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lipsa unui sistem de informare online si local (prin panouri de tip VMS) pentru informarea si directionarea soferilor in limitele localitatii, atat pentru deplasarea optima in tranzit cat si catre punctele relevante din localitate; • Lipsa unui sistem de monitorizare a traficului rutier si un dispecerat de gestionare si informare a participantilor la trafic. <p>Proiectul propus se aliniaza cu viziunea orasului Ghimbav pentru un oraş verde și digital, conturată în principalele strategii locale.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al orasului Ghimbav (PMUD) - strategie destinată satisfacerii nevoilor de mobilitate ale persoanelor și activităților economice în zonele urbane sau metropolitane pentru o mai bună calitate a vieții conține si proiectul de față. PMUD face parte din documentele de planificare spațială Plan Urbanism General; • Strategia integrată de dezvoltare durabilă a Oraşului Ghimbav; <p>Necesitatea proiectului este justificata atat prin necesitatea dezvoltarii infrastructurii rutiere la nivelul orasului cat si de necesitatea modernizarii generale a localitatii, la toate nivelurile, coordonarea rutiera corecta si optimizata prin informarea participantilor la trafic avand un impact pozitiv asupra mediului in general, al conditiilor generale de viata a cetatenilor orasului dar si a creşterii atractivităţii acestuia ca oras cu un mediu „curat”, “verde” si cu conditii optime de trai.</p> <p>Oportunitatea investiției este data de existenta fondurilor nerambursabile disponibile prin Programul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) și prealocarea acordata comunităților din zona metropolitană Braşov. Alocarea de fonduri din bugetul local pentru acest tip de investiție și la același calibru nu ar fi posibila în următorii ani, timp in care situația existenta se poate acutiza.</p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	<p>In anul 2018 mai multe Unități Administrativ Teritoriale din județul Braşov, printre care și Localitatea Ghimbav, au aderat la Asociația Metropolitană pentru Dezvoltarea Durabilă a Transportului Public Braşov, în scopul:</p> <ul style="list-style-type: none"> -furnizării de servicii de calitate pentru transportul public de călători, -modernizării și dezvoltării transportului public de călători din localitățile județului Braşov,

		<p>S-a semnat Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public de călători nr. 1/20 dec. 2018 între Asociația Metropolitană pentru Dezvoltarea Durabilă a Transportului Public Brașov, în calitate de Autoritate Contractantă, în numele și pe seama UAT-urilor membre, beneficiare ale transportului public de călători și operatorul de transport public RATBV</p> <p>La nivelul UAT Ghimbav se implementează proiecte pentru îmbunătățirea și extinderea sistemului rutier în oraș, sistematizarea acestuia, fluidizarea traficului.</p> <p>Sunt în curs de derulare contracte pentru asfaltarea stazilor din zonele noi ale orașului, precum și studiul de trafic care are ca scop final fluidizarea traficului, crearea culoarului pentru autobuze astfel încât să încurajăm folosirea mijloacelor de transport în comun.</p>
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>La nivelul orașului Ghimbav nu există proiecte în curs de implementare cu care se poate corela acest proiect însă el se va corela cu proiecte dezvoltate în zona metropolitană Brașov și anume:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ EXTINDERE SISTEM DE MANAGEMENT INFORMATIZAT AL SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC - Proiect finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa 4 - cod SMIS 127412 ▪ TERMINAL TRANSPORT URBAN GARA BRAȘOV - Proiect finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, cod SMIS 126997 ▪ INFRASTRUCTURA DE GARAJ PENTRU TRANSPORTUL PUBLIC - Proiect finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, cod SMIS 126998 ▪ SISTEM CENTRALIZAT DE MONITORIZARE ȘI CONTROL AL TRAFICULUI ÎN MUNICIPIUL BRAȘOV - Proiect finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, cod SMIS 127411 ▪ CONSTRUIRE PARK & RIDE - BARTOLOMEU - Program finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, cod SMIS 126992 <p>Proiecte care contribuie la dezvoltarea transportului metropolitan durabil.</p>
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	<p>Proiectul propus spre finanțare prin PNRR se corelează cu o serie de intervenții relevante la nivel orașului aflate în curs de implementare, respectiv:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ „Amenajare stații pentru călători în orașul Ghimbav, jud. Brașov”, care se depune în PLANULUI NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ (PNRR) - COMPONENTA C10 - FONDUL LOCAL / INVESTIȚIA I.1 - Mobilitate urbană durabilă, Sub-investiția I.1.2 - Mobilitate urbană verde, Asigurarea infrastructurii pentru transport verde -ITS/alte structuri TIC ▪ „Achiziția de autobuze electrice- 4 buc de 10 m”, proiect depus în PLANULUI NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ (PNRR) - COMPONENTA C10 - FONDUL LOCAL / INVESTIȚIA I.1 - Mobilitate urbană durabilă, Sub-investiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public ▪
6.	Efectul pozitiv	<p>În prezent, creșterea nivelului de trai și al celui tehnologic în întreaga regiune face ca numărul de vehicule să fie din ce în ce mai mare, în prezent</p>

previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

inregistrându-se cel mai înalt nivel al indicelui de motorizare (numărul de vehicule per mia de locuitori) atât la nivelul orașului Ghimbav cât și în general la media națională, având în vedere faptul că orașul este tranzitat zilnic de un număr mare de vehicule, datorită unuia dintre drumurile cele mai utilizate la nivel național (DN1/E85) pentru traficul de persoane și marfă - orașul Ghimbav se află de-a lungul unuia dintre cele mai tranzitate drumuri naționale și europene DN1 / E85, aflându-se pe ruta Brașov - Sibiu aproximativ în centrul geografic al țării, ceea ce face să fie tranzitat de un număr mare de vehicule.

Justificarea și necesitatea implementării sistemului este evidentă din beneficiile preconizate, și anume:

- Creșterea confortului și siguranței deplasărilor;
- Îmbunătățirea calității vieții în oraș și „migrarea” oamenilor către soluții sustenabile și mai puțin poluante;
- Scăderea numărului de accidente ca urmare a implementării componentei de impunere a regulilor, siguranță și securitate;
- Scăderea consumului de combustibil utilizat pentru transportul rutier;
- Reducerea poluării mediului, precum și a poluării fonice la nivelul întregului oraș;
- Degrevarea parcarilor în special în zonele industriale, datorită reducerii numărului de autoturisme personale utilizate în programul de lucru zilnic al personalului;

Beneficiarii implementării proiectului sunt următorii:

- **Cetățenii Orașului Ghimbav și cei din regiune care își desfășoară activitatea în Oraș:** creșterea calității vieții în oraș prin reducerea poluării atmosferice și fonice;
- **Operatorul de transport public:** este un beneficiar indirect al proiectului, prin constientizarea gradului de poluare creat de vehiculele clasice (majoritare), va face ca o parte din utilizatorii acestora să treacă către transportul public, cu efect direct în creșterea eficienței operării sistemului de transport public, și implicit, datorită creșterii numărului de călători (datorită creșterii siguranței, confortului, atractivității și accesibilității acestui mod de deplasare), precum și datorită implementării componentelor necesare pentru managementul flotei de vehicule.
- **Creșterea numărului de turiști și persoane aflate în tranzit prin oraș:** Asigurarea unui sistem de informare în timp real și asigurarea infrastructurii aferente creează un mediu atractiv și accesibil pentru toate persoanele care astfel vor fi astfel încurajate să vină să desfășoare anumite activități sau să utilizeze serviciile publice culturale, sociale, medicale etc. oferite de oraș și în acest mod să contribuie la menținerea și dezvoltarea activităților economice și cu caracter social din oraș;
- **Serviciile publice ale Primăriei, Serviciile de utilități și Poliția Rutieră din Orașul Ghimbav, Poliția Locală, Jandarmeria** vor beneficia în mod direct de rezultatele proiectului prin acceul la imaginile din sistemul de supraveghere video în locațiile de implementare a proiectului sau în locațiile adiacente, precum și a celorlalte componente de impunere a regulilor și de creștere a siguranței și securității. Sistemul integrat va reprezenta un instrument

care va permite monitorizarea eficientă a evenimentelor produse, detectarea și intervenția rapidă, precum și posibilitatea de aplicare a sancțiunilor corespunzătoare.

Obiectivul general al proiectului îl constituie modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere și implicit îmbunătățirea calității vieții cetățenilor dar și a mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin utilizarea optimă a vehiculelor rutiere.

Investiția vizează dezvoltarea transportului optim în orașul Ghimbav și promovarea acestuia în regiune, având în vedere gradul mare de vizibilitate al orașului în întreaga regiune Brașov, datorită nivelului înalt de dezvoltare socială, urbanistică și mai ales economică a localității.

Proiectul face parte dintr-o abordare complexă care vizează reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea modernizării infrastructurii în orașul Ghimbav.

Proiectul „*Instalarea sistem de mesaje variabile în orașul Ghimbav, jud. Brașov*” va sprijini politica locală în domeniul transportului rutier prin dezvoltarea investițiilor în infrastructura inteligentă pentru transportul public.

În îndeplinirea obiectivului general al proiectului se va avea în vedere identificarea unor soluții oportune pentru:

- asigurarea de condiții corecte și eficiente de informare a participanților la trafic;
- asigurarea circulației fluente între punctele importante de interes: cartiere de locuințe, spații comerciale, platforme industriale, zone de agrement;
- asigurarea creșterii siguranței călătorilor și pietonilor în așteptare, având în vedere facilitățile parcarilor respective (supraveghere video - optional);
- creșterea eficienței serviciilor publice locale.

Proiectul va contribui la creșterea rolului economic și social al Orașului Ghimbav asigurând crearea unui climat general sigur și atractiv pentru întreaga comunitate, inclusiv cea reprezentată de mediul de afaceri local. Totodată, instalarea (optională) a camerelor video rutiere va duce implicit la o mai bună siguranță a cetățeanului, la îmbunătățirea siguranței rutiere și implicit a calității vieții și la creșterea nivelului socio-economic, în general.

Proiectul privind instalarea de panouri cu mesaje variabile pentru informare în trafic este inclus în lista de proiecte propuse pentru investiție în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al localității. În descrierea componentelor proiectului în documentul strategic amintit sunt menționate:

- Instalarea de panouri de afisare cu mesaje variabile rutiere, pe principalele rute, vizibile tuturor participanților la trafic;
- Modernizarea infrastructurii rutiere în general, în limitele accesibile administrației;

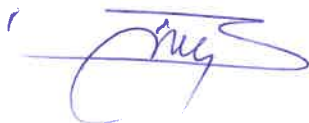
Realizarea unei infrastructuri de monitorizare a infrastructurii rutiere la nivelul localității, în vederea îmbunătățirii condițiilor generale de siguranță rutieră.

7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	<p>Proiectul propus se aliniază cu viziunea orasului Ghimbav pentru un oraș verde și digital, conturată în principalele strategii locale.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al orasului Ghimbav (PMUD) - strategie destinată satisfacerii nevoilor de mobilitate ale persoanelor și activităților economice în zonele urbane sau metropolitane pentru o mai bună calitate a vieții conține și proiectul de față. PMUD face parte din documentele de planificare spațială Plan Urbanism General; • Strategia integrată de dezvoltare durabilă a Orașului Ghimbav; <p>Proiectul are un impact direct pozitiv asupra mediului, îndeplinind toate cerințele PNRR privind respectarea principiilor DNSH.</p> <p>Cadrul de elaborare și implementare a acestui proiect are în vedere următoarea legislație:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Planul Național de Redresare și Reziliență, Ghid specific - conducerii de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiect PNRR/2022/C10 - Componenta 10 -Fondul Local ✓ Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare; ✓ Hotărârea Guvernului nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice; ✓ Legii nr.273 din 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare; <p>Pentru Subinvestitia I.1.2. Mobilitatea urbană verde - ITS/alte infrastructuri TIC activitățile eligibile sunt :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Achiziția și punerea în funcțiune a echipamentelor și infrastructurii (hard și soft): • Sisteme de transport inteligente (ITS) care se încadrează la codul 076 - digitalizarea transportului urban: <p>Sunt eligibile următoarele intervenții de tip sisteme ITS (fără a fi limitativ):</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Dotarea și funcționarea centrului de control al traficului; ■ Soluții de taxare, inclusiv "e-bilete" sau "e-ticketing"; ■ Soluții de parcare inteligentă; ■ Sisteme de avertizare privind adaptarea vitezei; ■ Sisteme de avertizare și asistență anti-coliziune pentru conducătorii de vehicule, inclusive tramvaie ■ Sisteme de siguranță pentru zona cu lucrări; ■ Sistem de semafoare interconectate; ■ Monitorizarea timpilor de călătorie și a vitezei; ■ Sisteme de cântărire în mișcare; ■ Semnal prioritar pentru circulația vehiculelor de urgență; ■ Semnalizatoare cu mesaje dinamice; ■ Planificator de călătorii pentru transportul public; ■ Sisteme integrate de informare a călătorilor; ■ Sisteme de informare a participanților la trafic. <p>Astfel orasul Ghimbav va depune proiectul cu titlul „Instalare sistem de mesaje variabile in orasul Ghimbav, jud Brasov.</p>
----	---	--

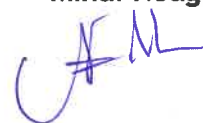
		Proiectul consta în achiziția și montarea a 4 Panou informare VMS, color RGB, grafic + alfanumeric, așa cum este prezentat detaliat în Descrierea prezentei investiției.
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>Metodologia de lucru selectată pentru procesul de implementare a proiectului va presupune:</p> <p>A. Organizarea proiectului</p> <ul style="list-style-type: none"> - Stabilirea procedurilor de implementare a proiectului - Managementul echipei de proiect. <p>B. Planificarea proiectului</p> <ul style="list-style-type: none"> - Planificarea activităților necesare în vederea atingerii obiectivelor propuse. - Planificarea resurselor și timpului necesar pentru realizarea activităților (inclusiv a activităților de control al calității) - Definirea legăturilor și dependențelor între activități. - Stabilirea punctelor de control când se va realiza monitorizarea progresului. <p>C. Controlul proiectului</p> <ul style="list-style-type: none"> - Monitorizarea progreselor înregistrate. - Depistarea deficiențelor și inițierea de măsuri corective. <p>D. Managementul riscurilor</p> <ul style="list-style-type: none"> - Identificarea riscurilor care pot afecta proiectul. - Estimarea și evaluarea riscurilor identificate - Alocarea resurselor necesare în scopul evitării riscurilor sau a minimizării impactului acestora <p>E. Managementul calității</p> <ul style="list-style-type: none"> - Evaluarea periodică a calității activităților de management de proiect desfășurate - Evaluarea calității produselor livrate, inclusiv din punct de vedere al satisfacerii necesităților identificate <p>În procesul de implementare al proiectului, toate activitățile se vor derula respectând procedurile interne de lucru ale UAT Ghimbav, utilizându-se metoda planificării pe faze și controlul execuției fazelor. Stadiul derulării activităților propuse va fi monitorizat bilunar, în ședințe de analiză a proiectului, la care vor participa alături de membrii echipei de management și reprezentanții societății de consultanță. Aceste ședințe de lucru vor oferi cadrul necesar pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Analiza progreselor realizate în procesul de implementare a proiectului. - Susținerea unor prezentări a activităților derulate de către fiecare membru al echipei interne și de către reprezentanții societății de consultanță - Analiza eventualelor dificultăți întâmpinate și deficiențe constatate și adoptarea de măsuri corective. <p>Informări privind concluziile acestor ședințe și progresele realizate vor fi transmise de managerul de proiect reprezentantului legal al instituției solicitant.</p> <p>Vor avea loc totodată evaluări de etapă, desfășurate la finalizarea unor activități cheie prevăzute în graficul de implementare a proiectului.</p> <p>Procedura utilizată în vederea organizării și derulării acestor întâlniri de evaluare și monitorizare va fi următoarea:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ulterior finalizării activităților prevăzute în perioada supusă evaluării, conform graficului de monitorizare, managerul de proiect va dispune

		<p>organizarea unei întâlniri de lucru la care vor fi invitați sa participe alături de membrii echipei interne si reprezentanți ai societăților contractate în vederea implementării proiectului.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Întâlnirile se vor desfășura la sediul UAT Ghimbav . - Evaluarea activităților desfășurate se va realiza pe baza informărilor prezentate de către responsabilii din cadrul echipei interne de management (în funcție de atribuțiile care le revin) si a rapoartelor reprezentanților societăților contractante. Totodată, se va proceda la analiza documentelor elaborate în faza supusa evaluării în procesul de implementare a proiectului si, în procesului de livrare a dotărilor de specialitate, se va verifica stadiul acestora . - Pe baza informărilor si a rapoartelor prezentate, pe parcursul întâlnirii vor fi dezbătute următoarele aspecte: <ul style="list-style-type: none"> •Daca activitățile supuse evaluării au fost desfășurate conform graficului de activități inițial propus si au generat rezultatele așteptate •Daca au fost înregistrate întârzieri sau abateri de la prevederile cererii de finanțare, documentației tehnice si a contractului de finanțare semnat (daca este cazul) •Problemele sau riscurile care afectează procesul de implementare a proiectului, raportate la responsabilitățile care revin fiecărui participant la întâlnire si stabilirea, pe baza discuțiilor, a masurilor necesare pentru corectarea sau prevenirea acestora •Pregătirea activităților care urmează sa fie desfășurate în următoarea etapa cheie de implementare a proiectului - Concluziile întâlnirilor de evaluare si monitorizare vor fi consemnate într-o minuta a întâlnirii care va conține si planul de masuri corective (daca este cazul) si planificarea activităților din perioada următoare. Aceasta va fi comunicata tuturor participanților la ședința si asumata de către aceștia. Minuta cu concluziile întâlnirii de evaluare va fi transmisa si reprezentantului legal al instituției solicitant care va beneficia astfel de o imagine de ansamblu a progreselor realizate în procesul de implementare a proiectului.
9.	Alte informații	Proiectul urmează să fie realizat la nivelul UAT oraș Ghimbav

Vizat pentru legalitate
Secretar general
Szinatovici Dan



Președinte de ședință
Mihai Neagoe



Anexa 2 la HCL 75/26.05.2022

DESCRIEREA INVESTITIEI PROPUA IN CADRUL PROIECTULUI „INSTALARE SISTEM DE MESAJE VARIABILE IN ORASUL GHIMBAV, JUD BRASOV

In cadrul proiectului „ Instalare sistem de mesaje variabile in orasul Ghimbay, jud Brasov se vor monta 4 panouri de informare si se va organiza Centrul de management

Locație teren (echipare noua)

Nr.	Echipament Teren	u/m	cantitate
1	Panou informare VMS, color RGB, grafic + alfanumeric	buc	4,00
2	Echipamente de supraveghere si comunicatii	buc	4,00
TOTAL / unitate			
TOTAL			

Centrul de management

Nr.	Echipament Centrul de date	u/m	cantitate
1	Server management aplicatii	buc	1,00

Panouri de informare cu mesaje variabile (VMS)

Panourile de afișare cu mesaje variabile (numite si VMS – en. „Variable Message Sign”) reprezintă soluția optimă de informare a participanților la trafic, reprezentând totodată un mecanism sigur si eficient, foarte fiabil si cu consum minim de energie raportat la volumul de informații afișate.

Sistemul de informare publica va fi realizat cu panouri de informare cu mesaje variabile (denumite si VMS – “Variable Message Sign” – semne cu mesaje variabile), predefinite si care se activeaza automat in cazul unor factori declansatori identificati in teren: aglomeratie excesiva, accident, conditii meteo deosebit de grele, dirijarea pe rute ocolitoare la evenimente etc.

Tehnologia actuală cea mai utilizată pentru panourile de afișare de mari dimensiuni este cea „RGB-LED”, in care fiecare punct luminos este realizat din 3 (trei) elemente luminescente de intensitate variabila – din motive de fiabilitate si consum redus de energie, dar si pentru obținerea unei viteze mari de reacție, se utilizează diode electroluminiscente (LED) in cele 3 culori fundamentale: roșu (R), verde (G), albastru (B), instalate pe un suport foto-absorbant (negru-mat). Aceste puncte luminoase (numite „pixeli”) sunt instalate in configurație matriceala (X x Y), plana, in general scalabila, astfel încât aceeași tehnologie să poată fi utilizata la un număr mare de aplicații, in funcție de dimensiunile disponibile (in cazul limitărilor de spațiu) sau pentru realizarea de aplicații standard.

Caracteristici tehnice minimale obligatorii pentru obtinerea unui nivel de performanta asteptat:

- Caracteristici mecanice:

- Structura: Otel galvanizat
- Greutate: max. 400kg
- Dimensiuni: min: 3000 x 1100 x 200mm, max: 3400 x 1200 x 250 mm
- Rezistentă la vânt: WL7
- Caracteristici electrice:
 - Tensiune de alimentare: 230Vac / 50Hz
 - Putere maximă absorbită: 800W
 - Comunicatie: RS232, RS422/RS485, Ethernet
 - Protocoale de comunicare: DGT / UNE 1990551, NTCIP, MODBUS
 - Alte interfețe: min. 3 porturi de intrare Opto + min. 3 porturi de ieșire pe releu
- Caracteristici ale suprafeței de afișare:
 - Tip: display LED color, cu redare 256 culori, RGB sau RGBAW, împărțit în 2 zone, din care una grafică și cealaltă pentru text:
 - Zona grafică: min. 900 x 900 mm
 - Zona de text: 3 linii x 12 coloane (caractere);
 - Dimensiune pixel: max. 22mm
 - Luminanță: L3
 - Clasă / raport de luminozitate: R3
 - Cromatică: C2
 - Contrast: min. 20:1
- Caracteristici de mediu:
 - Gama temperaturilor de funcționare: - 40°C ... + 60°C
 - Norma de electrosecuritate: IP55
- Norme și Standarde obligatorii:
 - EN 12966 – Sisteme de semnalizare rutieră, panouri cu mesaje variabile
 - EN 12899 – Semnalizare verticală rutieră
 - SR EN 60529 – Clasificarea condițiilor de mediu - grade de protecție IP
 - NTCIP 1203 – Comunicatii pentru sisteme ITS (SIP)
 - EN 61000-6-1, 2 - Compatibilitate electromagnetica
 - EU 2014/30/EU – Compatibilitate electromagnetica
 - EN 55011, 55022 (Class B) – Radiație electromagnetica
 - EU 2014/35/EU – Echipamente de joasă tensiune
- Durata de viață:

- LED: min. 100.000h
- Durata de viata certificata de producator: min. 10 ani

Principalele avantaje ale sistemelor VMS moderne sunt:

- Functionare in regim 24/7, 365 zile/an, fara sa fie necesare lucrari specifice de intretinere (altele decat cele de curatare a sticlei-ecran, ca urmare a depunerilor de praf atmosferic);
- Programare si diagnoza usoare, „online”, fara dificultati de conectivitate;
- Performante optime in orice conditii de iluminare, sistemele moderne avand senzori cu care isi optimizeaza intensitatea luminoasa si corectia de culoare (daca este cazul);
- Eficienta energetica inalta;
- Durata de viata de peste 10 ani (tipic 15 ani);
- Performante optice foarte bune ale sticlei-ecran, cu reflectivitate foarte mica;
- Echipamentele sunt total reciclabile la finalul duratei de viata.

Sub-sistemul de supraveghere video

Sistemul de supraveghere video va fi dedicat exclusiv ariilor in care sunt instalate panourile VMS a vehiculelor electrice si vor urmări statia si locurile de parcare arondate. Astfel, la fiecare locatie va fi instalata cate o (una) camera video locala, fixa.

Camera video trebuie sa permita supraveghere generala a locului unde va fi instalata, avand functii de analiza video pe baza imaginilor inregistrate. Pentru analiza video vor fi disponibile informatii de genul parcarii autovehiculelor si vor detecta accesul pe un sens nepermis.

Aplicatia instalata va urmări obiecte în mișcare, cum ar fi persoane și vehicule, și declanșează o alarmă dacă se află într-o zonă predefinită de prea mult timp. Aplicația video, care rulează pe o cameră de rețea, poate ajuta la prevenirea infracțiunilor precum vandalismul, dar și comportamentul rutier.

Fluxul video se va integra in sistemul de supraveghere video existent la nivelul orasului Ghimbav, prin suplimentarea licentelor existente. Costul licentelor, daca este cazul, va fi inclus in valoarea sistemului livrat.

Principalul avantaj este creșterea siguranței și securității personale în spațiul public și nu numai acolo, însă cel mai important beneficiu al unei rețele integrate moderne de supraveghere al unui oraș este acela ca imaginile din rețea pot fi folosite și de alte servicii ale orașului cum ar fi: politia, pompieri, serviciul de ambulanta, alte servicii de utilitate publica etc. Ca opțiune, unele imagini pot fi publicate pe Internet iar participanții la trafic le pot accesa evitând astfel blocajele in trafic schimbându-și rutele in funcție de situația reala din teren.

Sistemele se dimensionează și se amplasează in așa fel încât să respecte intimitatea persoanelor, astfel încât să nu prezinte un impact deranjant asupra acestora. In acest sens, in zonele in care se amplasează sisteme de supraveghere video se montează indicatoare, acestea informând populația asupra prezentei sistemului. Masurile de informare a populației precum și indicatoarele și semnele standard se aplica conform legilor in vigoare.

Tehnologia cea mai folosita in prezent este aceea de captare a imaginilor direct in formate de rezoluții mari (tipic peste 3 Mpixel). Pe de alta parte, creșterea rezoluției duce implicit la creșterea volumelor de transmisie, ceea ce poate deveni, in cazul rețelelor de mare anvergură, un veritabil inconvenient. Camerele video moderne au capacitatea să transmită imagini arhivate, de preferință in formate standard (de exemplu MPEG, Mpeg4, MxPEG etc.).

Conceptul de sistem modern este unul descentralizat, la care fiecare camera video are propriul sistem de transmisie. Spre deosebire de alte sisteme, conceptul descentralizat are incorporat in fiecare camera un mini-computer de mare viteza iar unde este necesar și o memorie digitala pentru înregistrări pe termen lung in fiecare camera. Mini-computerul este folosit

acum numai pentru vizualizare, fără a mai fi nevoie de analiza și înregistrare. Prin urmare, camerele pot înregistra evenimente fără să fie nevoie de un computer funcțional, și pot înregistra digital filme cu sunet care ulterior pot fi arhivate.

Dintre avantajele soluțiilor de camere video IP remarcăm:

- mai puține camere datorită clarității detaliilor vizibile în imaginile cu unghi larg cu tehnologie megapixel;
- mai puține computere / înregistratoare;
- lărgime de bandă ocupată mai mică, deoarece totul se procesează în interiorul camerei și astfel imaginile „high-resolution” nu trebuie transferate permanent pentru analiză.

Soluția tehnică de supraveghere video propune un sistem modern, integral digital, folosind camere video digitale (tip „IP”), transmisie a datelor prin intermediul unei soluții de rețea standard IPv4, unitară și redundantă, precum și preluarea imaginilor și arhivarea acestora pe suport digital.

Arhitectura sistemului va cuprinde:

- Camere video digitale, dotate cu funcții de analiza video (Analytics).
- Rețea de transport a datelor de mare capacitate și echipamente aferente.
- Echipamente pentru afișarea imaginilor.
- Echipamente de înregistrare a imaginilor.
- Aplicații software de management.

Camerele video digitale sunt în general mobile (camere fixe se vor folosi și numai dacă, în unele zone, există restricționări legale privind captarea imaginilor), cu 2 (două) grade de libertate (mișcare atât orizontală, cât și în plan vertical), amplasate în carcase clasice sau semi-sferice (tip „Speed Dome”). Aceste camere video sunt specializate pentru captarea imaginilor de exterior, pot fi controlabile de la distanță atât ca poziție, cât și ca plan vizual (apropiere, focalizare, luminozitate) și vor fi conectate printr-o rețea de transmisie digitală, proprie sistemului, la Centrul de Supraveghere.

Camerele de supraveghere vor avea următoarele caracteristici tehnice minime:

- Instalare la exterior: IP66 și NEMA4x, carcasa din polyester policarbonat IK10 rezistentă la impact, suport prindere pe stalp
- Senzor Imagine: Scanare progresivă RGB CMOS 1 / 2,8”
- Lentila: 4.3–137 mm, F1.4–4.0, Autofocus, Automatic zi/noapte
- Zi/Noapte: filtru retractabil automat
- Iluminare minimă: Color: 0.1 lux; B/W: 0.01 lux
- Viteză de expunere: de la 1/66500s la 1s
- Pan/tilt/zoom:
- Pan: 360 grade continuu, între 0,1 și 250 grade/s
- Tilt: 180grade, între 0,1 și 250 grade/s
- Zoom: 32x optic, 12x digital, Total 384x
- Video: H.264 (MPEG-4 Part 10/AVC), H.265 (MPEG-H Part 2/HEVC)
- Rezoluție: 1920x1080 la 320x180
- Frecvența cadrelor: 50fps
- Fluxuri video: Fluxuri multiple, configurabile H.264 și MJPEG, FPS și lățime de bandă controlabilă, VBR/CRB
- Setări imagine: Comprimare, culoare, Contrast, Precizie imagine, Reglaj alb, Expunere, Zonă expunere, Controlul iluminării din spate, Reglaj contrast dinamic WDR, Reglaj fin la iluminare redusă, Rotire imagine 0°, 90°, 180°, 270° inclusiv format coridor, Posibilitate mascare porțiuni imagine, posibilitate suprapunere de text sau imagine,

image in oglinda

- Securitate: parola, filtrare IP, criptare HTTPS, IEEE802.1x, inregistrari acces utilizatori
- Protocoale suportate: IPv4/v6, HTTP, HTTPS, SSL/TLS, QoS Layer 3 DiffServ, FTP, CIFS/SMB, SMTP, Bonjour, UPnP™, SNMPv1/v2c/v3 (MIB-II), DNS, DynDNS, NTP, RTSP, RTP, TCP, UDP, IGMP, RTCP, ICMP, DHCP, ARP, SOCKS
- Interfata programare aplicatii (API): integrare software open API, ONVIF profil S
- Video inteligent: Detectie video a miscarii, alarma sabotare activa, detectie audio, posibilitate de instalare aplicatii de analiza video de la diver și producatori
- Declansare evenimente (trigger): Video intelligent, Eveniment de la stocare locala, intrare externa, programare timp, retea date și temperatura
- Tratare evenimente: Transmitere fisier FTP, HTTP, partajare in retea și e-mail
- Inregistrare video și audio, inregistrare pre și post eveniment
- Facilitati instalare: numarator pixeli, focalizare de la distanta, zoom de la distanta optic, aplicatie detectie numere și model masin: 1024MB RAM și 512MB flash
- Alimentare cu energie: Power Over Ethernet PoE IEEE802.3af
- Conectori: RJ45 10Base-T/100Base-TX PoE, I/O 4 pini
- Iluminare IR: IR adaptive cu ajustarea intensitatii și a unghiului de iluminare pana la 40m.
- Memorie stocare: SD card, suport pentru inregistrare video
- Conditii de operare: -40 °C la 50 °C cu PoE, Umiditate 10–95% RH (condensare)
- Certificari: relevante EMC, Securitate, Retea, Mediu
- Garantie: 24 luni
- Include: alimentator PoE, card SD
- Licente inclusa: licenta software management video existent
- Se va prezenta fisa tehnica emisa de producator, precum și locul in care informatia este disponibila public.

Infrastructura IT de comanda, monitorizare si contorizare independenta

Principalele caracteristici ale echipamentelor ce vor intra in componenta Centrului de date sunt:

➤ Arhitectura de servere:

Echipament	Specificații tehnice
Server management	Socket dual-CPU și FSB-uri duale: 8 nuclee de procesare de înaltă performanță cu procesoare Intel® Xeon® sau similar Memorie minim 256 GB. Suport pentru module de memorie DIMM cu buffering integral scalabil până la 64 GB de memorie Hard Disk: 2 x 240 GB SSD Placa rețea: 2 x 1000BaseT Alimentare: redundanță, ventilatoare redundante Fiecare echipament va fi redundant (dublu)

Suita de aplicatii informatice

➤ Aplicatie de comanda a panourilor VMS

Aplicatia software poate fi utilizata de administratorul sistemului. Aceasta permite atat controlul imaginilor afisate, in timp real sau pre-programat, monitorizarea functionarii, parametrii etc.

Functii disponibile in aplicatia informatica:

- Pictograma afisata
- Text afisat
- Scenarii programate in functie de data si ora si in functie de parametrii sau semnale externe
- Controlul temperaturii ambientale
- Controlul luminozitatii
- Starea semnalelor de intrare si iesire

Aplicatia va permite operarea in regim „Cloud”, fara sa fie necesara agregarea pe un echipament fizic la beneficiar.

➤ Sisteme de operare server

Sistemele de operare utilizate în cadrul sistemului integrat trebuie să asigure o utilizare eficientă a resurselor hardware ale sistemului precum și implementarea și administrarea facilă a componentelor sistemului integrat.

Sistemele de operare utilizate trebuie să nu genereze cheltuieli suplimentare de instruire a personalului beneficiarului privind instalarea și administrarea acestora – personalul beneficiarului deține competențe privind sistemele de operare tip Windows sau echivalent.

Sistemele de operare utilizate trebuie să permită utilizarea eficientă a caracteristicilor hardware ale echipamentelor și să nu inducă limitări privind utilizarea resurselor hardware instalate pe echipamentele din cadrul sistemului integrat.

➤ Aplicatii de protectie de tip antivirus

Cerinte generale:

- detectia și dezinfectia atat a virusilor internationali cat și a celor regionali (Europa de Est)
- producătorul trebuie fie certificat ISO 9001 pentru productie de software;
- se solicita certificat ISO 9001 pentru furnizor
- certificări internaționale obținute cel târziu in intervalul 2003 - 2004 (ICSA Labs, Checkmark, Virus Bulletin, CheckVir etc);
- Se vor prezenta cel puțin 2 certificate emise de organizatii europene.
- Doua recomandari a unor implementari similare in Romania

Cerinte produsele antivirus:

- Scanarea automata a e-mailurilor la sosire (protocol POP3) la nivelul statiei de lucru indiferent de clientul de e-mail folosit
- Scanare on acces și on demand (la cerere). Clientii antivirus pentru workstation sa permita excluderea de la scanarea “on-access” (in timp real) a

- fisierelor de anumite dimensiuni, cu posibilitatea definirii dimensiunilor respective precum si/sau a anumitor directoare
- Posibilitatea de update centralizat a antivirusului de statie atat automat/programat la un interval de minim 3 ore; update-ul de semnături de viru și va fi realizat de producator cel puțin zilnic.
- Existenta a unui singur motor de scanare a antivirusului de stație pentru a nu se încărca suplimentar memoria sistemelor de calcul
- Posibilitate scanare la acces/la cerere a diverselor medii de stocare externe (Floppy, CD, Stick, MemoryFlash...)
- Toate produsele antivirus (respectiv antispam) livrate vor aparține aceluia și producător
- Asigurarea și garantarea actualizării semnăturilor de virus și upgrade la noi versiuni pe toată perioada contractului

Cerințe privind suportul tehnic:

- Posibilitatea furnizorului și a producătorului de a răspunde unor solicitări cu privire la incidente provocate de către atacurile virușilor in termen de 12 ore
- Antidot pentru orice virus nou semnalat de către beneficiar in maximum 24 ore de la apariție
- Suport tehnic telefonic, e-mail și chat non stop, 24/24 in limba romana. Echipa de suport tehnic specializata localizata in Romania de minim 10 persoane.

Vizat pentru legalitate
Secretar general
Szinatovici Dan



Președinte de ședință

Neagoe Mihai

