

HOTARÂREA NR. 14/26.01.2023

HOTĂRÂRE A CONSILIULUI LOCAL

Privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor-tehnic-economici pentru obiectivul de investiții POD NOU IN ORASUL GHIMBAV, ZONA MOARA, JUD. BRASOV

Consiliul Local al Orasului Ghimbav, întrunit în ședința din data de 26 ianuarie 2023

Văzând

- prevederilor Hotărârii de Guvern cu nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,
- prevederilor art. 44 din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,
- prevederile art.8 și art 13 din Ordinul 1866/2021
- raportul de specialitate nr. 667/17.01.2023 și avizul comisiilor de specialitate

Ținând seama de prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare,
În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. c), art. 139 alin. (3) lit. g) și al prevederilor art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

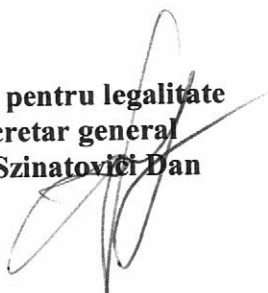
HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aproba studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investiție „, POD NOU IN ORASUL GHIMBAV, ZONA MOARA, JUD. BRASOV

Art 2. Se aproba indicatorii tehnico economici pentru investitia „, POD NOU IN ORASUL GHIMBAV, ZONA MOARA, JUD. BRASOV, conform anexei, parte integranta din prezenta hotarare

Art. 3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează Primarul localității Ghimbav, prin compartimentele de specialitate.

**Vizat pentru legalitate
Secretar general
Szinatovici Dan**



**Președinte de ședință
Sîrbu Carmen Mirela**



Prezenta hotărâre a fost adoptată cu¹⁴ voturi „pentru”,⁰ „abțineri” și⁰ voturi „impotrivă”
Din ...¹⁴.. consilieri locali prezenți la ședință și 15. consilieri în funcție

Prezenta hotarare se comunica:
-Instituția Prefectului Județului Brașov
-Colecție
-Afișare

ANEXA NR. 1
la Hotărârea Consiliului Local al orasului GHIMBAV
Nr. 14/26.01.2023

Caracteristicile principale și indicatorii tehnico-economici ai
obiectivului de investiție :

POD NOU IN ORASUL GHIMBAV, ZONA MOARA, JUD. BRASOV

Solutia proiectata si propusa de consta din realizarea unui pod nou din beton armat.

Tablierul va asigura in sectiune transversala doua benzi de circulatie cu latimea de 7.80 m si trotuare cu banda de biciclete denivelate in raport cu partea carosabila cu latimea utila de 1,50m. Latimea totala a tablierului va fi de 11.70m.

Podul va avea o singura deschidere de 26.00m, in schema statica de grinda simplu rezemata. Lungimea totala a podului impreuna cu zidurile intoarse fiind de 33.10m.

Infrastructura va fi compusa din doua culei masive din beton armat, realizate monolit fundate prin intermediul unor chesoane deschise la cota -6.00m fata de rostul elevatie-fundatie.

La partea superioara culeile vor avea bancheta de rezemare, zid de garda si ziduri intoarse realizate din beton armat C30/37.

Bancheta de rezemare a grinzilor va fi amenajata cu panta de 5% spre albie. Grizile vor rezema pe infrastructuri prin intermediul unor cuzineti din beton armat 600x600-150mm.

Aparatele de reazem vor fi din Neopren armat cu tole metalice, tipul 7 (200x350-30mm) - „fix” si tipul 8 (200x350-52mm) - „mobil”.

Podul se va dimensiona pentru convoaie corespunzator clasei “E” de incarcare (A30, V80) si norme EUROCODE.

Tablierul va fi realizat intr-o panta longitudinala de 0.5% spre str. Stefan cel Mare.

Suprastructura va fi realizata din 10(zece) grinzi prefabricate precomprimate cu armatura post intinsa h=1.03m solidarizate la partea superioara cu o placa de suprabetonare realizata monolit din beton armat C35/45.

La limita partii carosabile trotuarele vor fi marginite de borduri de tip directiona din granit 15x35cm amplasate pe 2cm mortar de poza.

Sistemul rutier (cale pe pod):

- Executie marcaje;
- MAS16 - 4cm – conform AND 605/2016;
- BAP16 - 4cm – conform AND 605/2016;
- Protectie hidroizolatie BA8 - 3cm;
- Hidroizolatie performanta - 1cm;

Echipamente:

- Montare dispozitive etanse de rost $\Delta\pm 50$ mm;
- Montare parapet metalic pietonal zincat cu mana curenta;
- Semnalizarea rutiera definitiva la pod si rampe de acces;
- Iluminat pe pod cu sisteme fotovoltaice.

Rampe de acces:

Rampele vor fi marginite de structuri de sprijin din elemente prefabricate tip „L” cu talpa intoarsa sub terasamentul rampei si inaltime variabila pentru preluarea diferentelor de nivel intre cota

superioara a digurilor longitudinale ce marginesc albia raului Ghimbasel si cota strazilor Morii si Stefan cel Mare. De asemenea vor fi asigurate accesele existente la proprietati.

Tranzitia pe terasamente va fi facuta prin intermediul unor placi de racordare prefabricate (2x7buc) cu dimensiunile $L=5.00 \times 0.32 \times 1.10\text{m}$ rezemate pe zidul de garda la culei iar in capatul dinspre terasament va rezema pe o grinda de rezemare din beton armat realizata monolit, $40 \times 40\text{cm}$ si lungimea de 8.10m . In vederea reducerii tasarilor la capatul dinspre terasament al rampelor, grinda de rezemare va fi amplasata pe un prism de piatra sparta cu inaltimea de 50cm .

Racordarea podului la platforma strazilor existente se va realiza pe minim $25,00\text{m}$ la ambele capete cu corelarea liniei rosii.

Pentru evacuarea apelor pluviale pe rampe se vor realiza casiuri de descarcare dirijate catre albie. Sistemul rutier proiectat pe rampe va avea urmatoarea stratificatie:

- 4cm grosime – strat de uzura MAS16;
- 6cm grosime – strat de legatura BAD22.4;
- 10cm grosime – strat de baza AB31.5;
- 20cm grosime – strat superior de fundatie din piatra sparta, amestec optimal;
- 40cm grosime – strat inferior de fundatie din balast.

Racordari cu terasamentele:

- Racordul cu terasamentele se va realiza prin intermediul aripilor din beton armat tip A3.
- Amenajarea de casiuri si scari de acces pe taluz;
- Adaptarea acostamentelor si a platformei drumului la sectiunea podului pe minim 10.00m ;

Lucrari in albie:

Albia in zona podului este amenajata cu diguri de protectie din pamant asigurate pentru un debit cu asigurare de 5% .

Tablierul podului va fi amplasat peste cota superioara a digurilor existente.

Infrastructurile vor fi asigurate amonte si aval prin structuri din gabioane amplasate pe saltele flexibile din gabioane, executate tronsonat.

Dimensiunea prevazuta pentru gabioane este:

- $2,0\text{m} \times 1,0\text{m} - 5,0\text{m}$;
- $1,0\text{m} \times 1,0\text{m} - 5,0\text{m}$;

Dimensiunea prevazuta pentru saltele flexibile din gabioane este:

- $0,5\text{m} \times 6,0\text{m} - 5,0\text{m}$;

a) indicatori tehnico economici

- VALOAREA TOTALA A LUCRARILOR:

din care: C+M

LEI (fara TVA) = 10.171.124,66

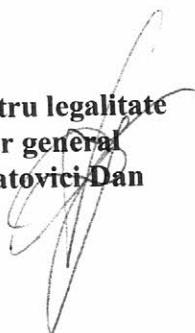
LEI (cu TVA) = 12.085.449,92

LEI (fara TVA) = 8.702.589,77

LEI (cu TVA) = 10.356.081,83

Finanțarea obiectivului: Se va realiza din bugetul local al orasului Ghimbav

Vizat pentru legalitate
Secretar general
Szinatovici Dan



Presedinte de sedinta

Sirbu Carmen Mirela

